

CAPITULO V. OTROS SISTEMAS DE CAPTURA

CAPITULO V OTROS SISTEMAS DE CAPTURA

5.1. CHARANGAS: REGIÓN LAGUNA DE TAMIAHUA Y LAGUNA MADRE (TAMAULIPAS Y NORTE DE VERACRUZ)

5.1.1. SISTEMA DE PESCA Y EFICIENCIA OPERACIONAL

La eficiencia del arte de pesca esta en función a la adecuada instalación de sus diferentes componentes: *Barreras* o *aleros*, *matadero*, *yagual* y *cuchara*. Cada componente tiene diferente función y esta construido de distinto material; el principio de funcionamiento consiste en formar una barrera, la cual induce al camarón a ingresar al matadero en las corridas; las labores de pesca se realizan durante la *pleamar* o *bajamar* (de 18 a 23 horas del día), por lo que las *charangas* se orientan hacia la boca del sistema lagunar o en sentido contrario, nunca se instalan de manera perpendicular a las corrientes. Se colocan formando hileras, sin superar 5 artes por hilera; cuando las charangas se instalan con los aleros en el mismo sentido, la distancia entre ellas debe ser por lo menos de 5 m; cuando los aleros tienen orientación contraria, la distancia no debe ser menor de 32.0 m, medidos entre el extremo de un alero y el vértice de otra charanga. La distancia entre hileras o ringleras de charangas es de 100.0 m, estas artes de pesca no operan durante la época de veda del camarón y es cuando se retiran en su totalidad los componentes de las mismas, aprovechando este período para realizar actividades de limpieza con el fin de evitar la acumulación de materiales que puedan generar asolvamientos (Figura 99).

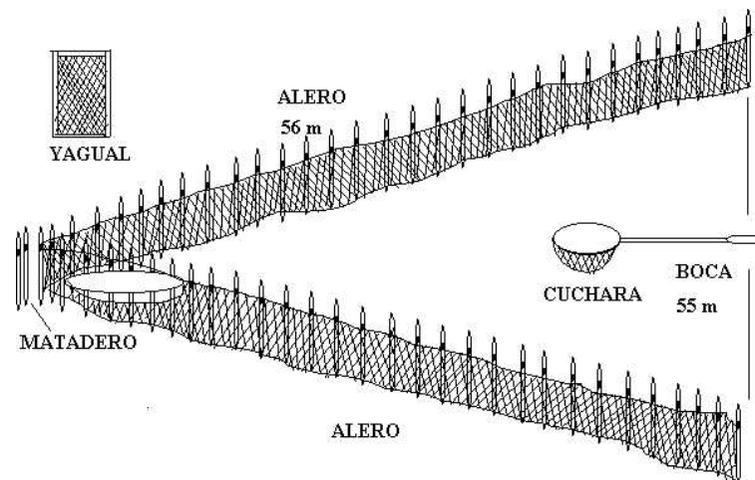


Figura 99. Esquema de operación de la *charanga*

5.1.2. EMBARCACIÓN

La pesca ribereña del camarón se realiza con embarcaciones menores construidas de fibra de vidrio, propulsadas con motores fuera de bordo de diferentes potencias), cuentan con espacios divididos por medio de bancadas y se emplean para el transporte del pescador (debido a que el arte de pesca permanece instalado de manera permanente en la zona de operación) y de la captura al finalizar el periodo de pesca. Las características generales de la embarcación se ajustan a las que se han descrito para la actividad pesquera en otras regiones.

5.1.3. MANIOBRA DE PESCA

El arte de pesca es fija durante la temporada de captura y esta enfocado a la captura de camarón café (*Farfantepenaeus setiferus*), se instala en zonas someras de las lagunas costeras, o canales o estuarios por donde circulan corrientes de agua generadas principalmente por los cambios de marea. La Charanga esta constituida por dos barreras o aleros (construidas con varas y paño de red) dispuestas en forma de "V" sin vértice, los aleros inducen al camarón hacia el matadero, el yagual retiene la captura de camarón y es desmontable en función a los periodos y temporadas de pesca, lo que confiere al sistema la posibilidad de permanecer "inactivo" durante el periodo en que no está instalado.

La captura se extrae del matadero por medio de una cuchara (Figura 100), construida con un aro de madera, aluminio o plástico, (diámetro máximo de 2.5 m), mango de madera y un bolso de paño de polietileno (PE). La cuchara es el componente del sistema que determina la selectividad; el aro lleva unido un paño que conforma el bolso, el cual se construye con una sección superior de 23 hileras de mallas de 1.5", (contadas en sentido vertical), y una inferior de 26 hileras de mallas con tamaño mínimo de 1.25" (en sentido vertical).

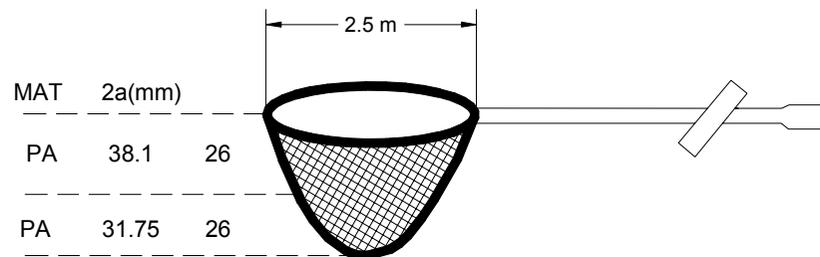


Figura 100. Esquema de la *cuchara*

El período de operación es de 18 a 23 horas del día y pueden realizarse con pleamar o bajamar, el pescador se traslada a su área de pesca, definida por la ubicación de la charanga, e instala el yagual, esperando un tiempo para que se concentre el recurso a capturar; una vez que el camarón empieza a acumularse en el matadero y es retenido por el yagual, la captura es extraída mediante la cuchara y depositada en la embarcación.

5.2. TRAMPAS Y NASAS

Las trampas son artes de pesca fijos, que operan en el ambiente marino y las nasas en lagunas, esteros y aguas continentales, las características de las trampas varían de acuerdo a la especie que se desea capturar. Las de mayor uso son las trampas langosteras y se construyen de madera o varilla de acero forradas con paño, aunque también existen trampas para peces y para la captura de langostino.

4.3.1. EFICIENCIA OPERACIONAL.

Como las otras artes de pesca la eficiencia de operación del arte dependen de la construcción, del calado y de factores oceanográficos tales como corrientes; la eficiencia de captura estará en función al tipo de carnada y la disponibilidad del recurso.

4.3.2. EMBARCACIÓN

Las trampas se transportan por medio de embarcaciones menores construidos con fibra de vidrio e impulsados con motores fuera de borda, las características de las embarcaciones por su eslora y manga pueden variar, la eslora promedio es de 7.63 m, manga de 1.7 m y capacidad de 1.5 ton. Los motores fuera de borda varían de 25 a 75 hp.

4.3.3. MANIOBRA DE PESCA

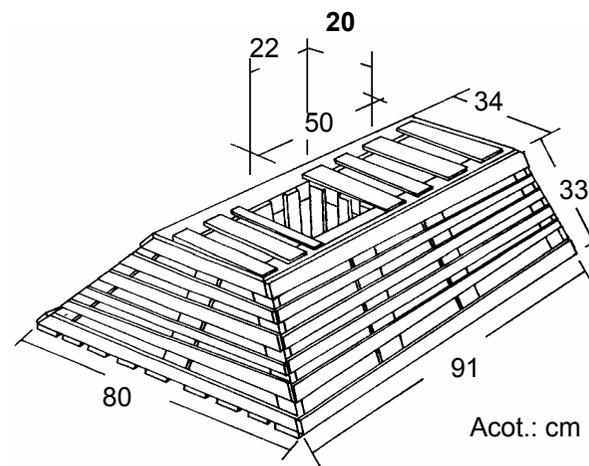
La maniobra de pesca consiste en el acomodo de las trampas sobre la embarcación, transportarlas hasta el caladero de pesca previamente definido y el calado de las mismas con la carnada ya colocada; cada trampa es atada a un cabo y una boya de señalamiento esto se hace con el objeto de localizarlas de manera inmediata cuando se recuperan y se descarga la captura, normalmente las trampas son operadas por la noche y se recupera al siguiente día por la mañana. En algunos casos se operan palangres de trampas.

4.3.4. TRAMPAS LANGOSTERA

Se emplean en aguas marinas de ambos litorales; se utilizan varios diseños y materiales de construcción. Se calan en la zona de pesca en profundidades variables, generalmente en las cercanías de fondos rocosos o arrecifes; su tamaño es variable, cuentan con una o más entradas, dos o más compartimentos y un contenedor para la carnada. Se utilizan con muy buenos resultados en el complejo lagunar Bahía Magdalena Almejas, Baja California Sur, y en menor escala en la zona de Puerto Angel y Puerto Escondido, Oaxaca; las principales especies de captura son:

NOMBRE COMUN	NOMBRE CIENTIFICO
Caribeña	<i>Panulirus argus</i>
Pinta	<i>P. guttatus</i>
Verde	<i>P. laevicauda</i>
Roja	<i>P. interruptus</i>
Insular	<i>P. penicilatus</i>
Verde (Océano Pacífico y Golfo de California)	<i>P. gracilis</i>
Roja	<i>P. inflatus</i>

Figura 101. Trampa langostera de madera



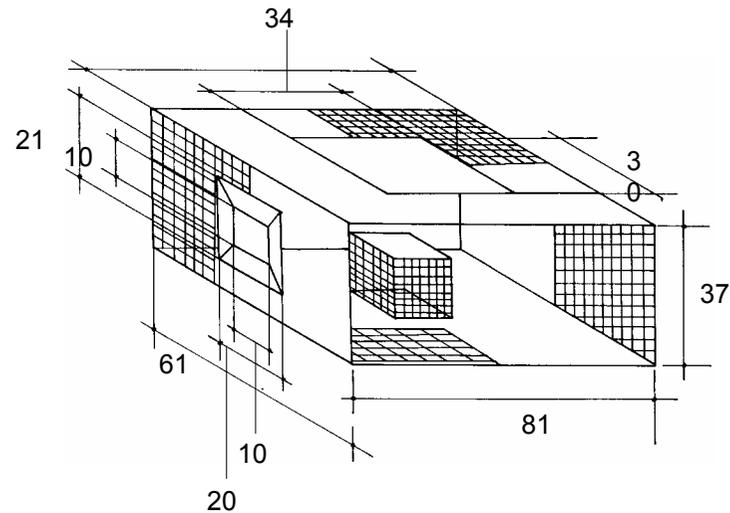


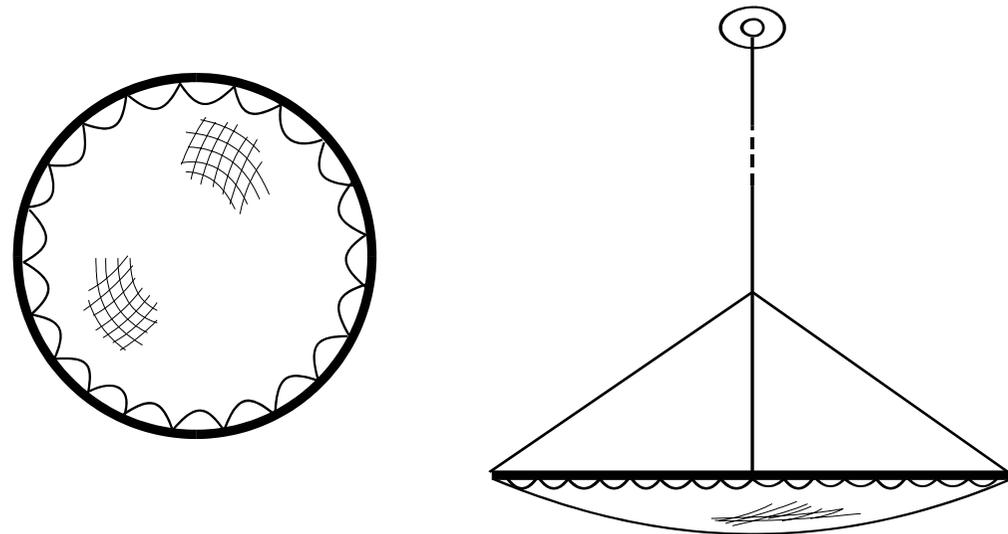
Figura 102. Trampa langostera de varilla de acero.

Acot: cm

4.3.5. NASA PARA JAIBA

Se emplea en sistemas lagunarios, estuarinos, bahías y aguas marinas cercanas a la costa en ambos litorales; el aro se construye de alambrión de acero y el forro es de paño PA de desecho con tamaño de malla de 25 a 38 mm y diámetro del hilo # 9 al 30. El arte se cala en zonas someras entre 1 y 6 m, colocando en el centro del aro vísceras de pollo o restos de pescado como carnada, el tiempo de reposo es de 15 a 20 min., transcurrido este tiempo se revisa la nasa izándola lentamente una vez arriba de la embarcación con la captura asegurada se descarga y se vuelve a calar agregando carnada.

Figura 103. Nasa jaibera.



4.3.6. NASAS PARA PECES

Este tipo de nasas se emplean en aguas interiores para la captura de charal y carpa, su diseño es variado, pudiendo ser de forma cilíndricas, redondas, cuadradas y rectangulares, así como con varios compartimentos. Generalmente cuentan con una o más entradas en forma de embudo, ya sean del mismo material empleado para el forro o inclusive con secciones de botellas de plástico (tal es el caso de la nasa de charal), colocando en su interior una bolsa para la carnada. Con fines de localización, se les fija una boya unida a un cabo; mediante un lastre de plomo se descenden a la profundidad deseada y en los embalses poco profundos se entierran puntales de madera a los que se unen las nasas mediante un cabo. Normalmente un pescador opera de 5 a 40 nasas, con separación entre 2 y 4 m. Si bien sus dimensiones son muy variables, las nasas empleadas en el Lago de Chapala por lo regular son de 0.40 a 2.00 m de alto por 0.20 a 1.20 m. de ancho. Las embarcaciones son de madera, lámina y fibra de vidrio, su tamaño y medio de propulsión permite trasladar las nasas a las zonas de pesca sin problemas.

Figura 104. Nasa cuadrada para peces. Embalses

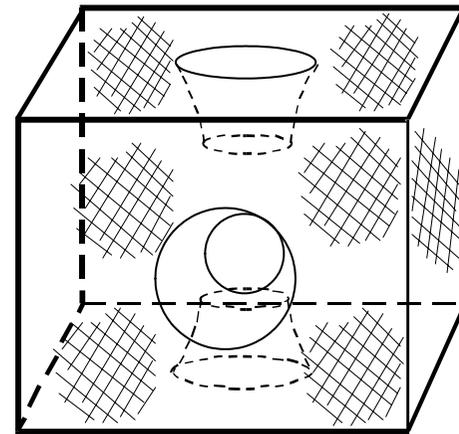


Figura 105. Nasa cilíndrica para peces. Embalses

