

ESTACION DE INVESTIGACION PESQUERA

LA PAZ, T.B.C.

I. N. P.

SEPTIEMBRE 1973.

Núm. 14

---

---

#### EL PROGRAMA DE MUESTREO DE LANGOSTA

Como en años anteriores, en la presente temporada de captura de langosta que se inicia el 10. de Octubre, se continuará con los muestreos en planta y en campo de langosta de las especies roja y caribe o azul.

**Mediante estos muestreos**, -como ya se ha señalado anteriormente- se obtendrá información de la captura de langosta en aguas del Territorio, pesos de estas capturas, composición de las mismas por especies, sexos y tallas (Longitud del carapacho), madurez sexual, etc., en las zonas de pesca durante períodos determinados de tiempo.

Como en la actualidad se cuenta con bastante información al respecto a causa de anteriores muestreos, el Instituto Nacional de Pesca publicará 2 folletos técnicos con toda la información analizada mediante histogramas y tablas comparativas.

Pasa hoja No. 2

de producción por cooperativa y por mes.

También habrá posibilidad de establecer una comparación directa de la producción total de cada zona y si hay diferencias en tallas o en la proporción de sexos de langosta capturada en las diferentes zonas.

Para mostrar si la langosta es más abundante en una u otra zona, se puede relacionar la captura con el esfuerzo necesario para lograr la captura, una vez que se tenga información sobre el número de equipos o pescadores que operan durante cada mes de la temporada contando asimismo con la información sobre número de trampas tendidas noche por noche.

Con lo anterior se podrá producir un histograma de la captura por unidad de esfuerzo para cada mes através de toda la temporada y así ver si hay cambios en la abundancia en diferentes momentos de la temporada.

Asimismo se establecerán las siguientes correlaciones de suma utilidad para el estudio de estas especies: Peso Total/longitud de carapacho., peso de la cola/peso total y peso de cola/longitud de carapacho por especie y sexo.

Los muestreos en planta se han venido efectuando en la Planta Refrigeradora de Productos Pesqueros Mexicanos (Tepepan) de La Paz, B.C.

Estos estudios son de suma importancia, ya que se podrá tener un mayor control sobre la explotación de dichas especies y también determinar cual debe ser el ritmo de extracción, de acuerdo con la variación o disponibilidad del recurso.

**SE DOTARÁ DE EMBARCACIONES Y EQUIPO A PESCADORES LIBRES.**

Con el fin de levantar una encuesta sobre las necesidades de los pescadores libres que operan en aguas jurisdiccionales del Mpio. de La Paz, B.C., en días pasados arribó a la Cdad. de La Paz, B.C. el Lic. Jorge Torija, dependiente de la Subsecretaría de Pesca y coordinador responsable de la Brigada de Estudios para la dotación de implementos y embarcaciones menores para la pesca, de acuerdo con el Programa Presidencial de construcción de 20,000 lanchas de fibra de vidrio con motor diésel o de gasolina.

Las embarcaciones, motores y equipos serán proporcionados en fecha próxima a cierto número de pescadores, los cuales pagarán estos implementos conforme vayan obteniendo utilidades en la venta de producto capturado.

## NASAS -- TRAMPAS

Extraído del Catálogo de Artes para Pesca  
Costera. 1a. Parte por J. Manuel Grande Vidal.

En términos generales el vocablo Nasa, incluye una gran variedad de artes pesqueras, cuyo objetivo es capturar especies marinas o dulceacuícolas, basándose en el principio usado en las "ratoneras" previamente cebadas.

Los materiales empleados para la construcción de las nasas generalmente tienen la particularidad de flotar; sin embargo, este obstáculo se elimina dejando las nasas en el agua un determinado tiempo, para que se "empopen", además es usual ponerles lastres de fierro, concreto, piedras, etc.

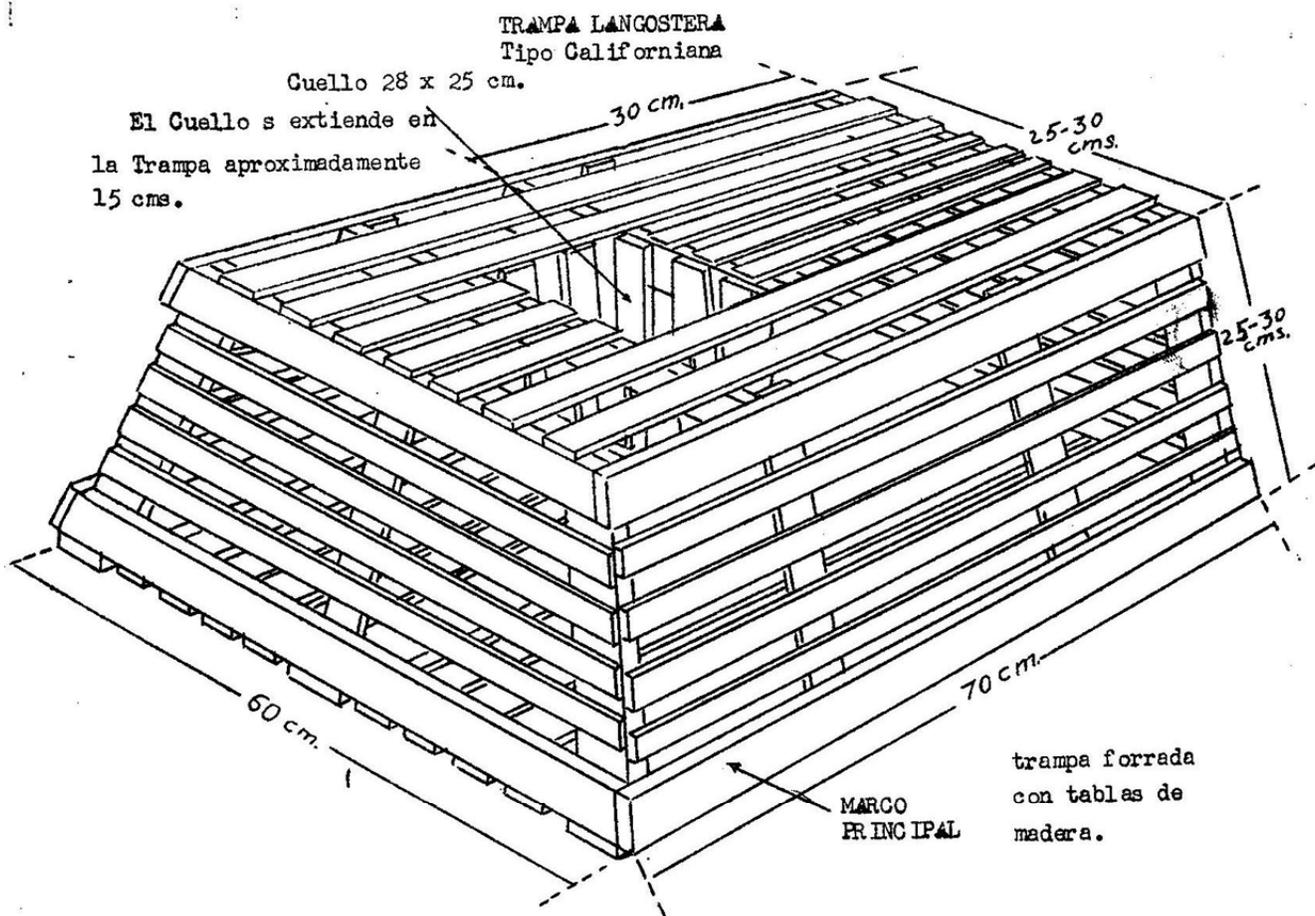
La construcción de las nasas es bastante sencilla y puede resumirse en los pasos siguientes:

- 1.- Diseño de las plantillas.
- 2.- Construcción del esqueleto o armazón.
- 3.- Forrado del esqueleto.
- 4.- Construcción y adaptación de los mataderos.

La "carnada" juega un papel decisivo en el rendimiento de las nasas; en consecuencia es necesario escoger la carnada idónea para cada tipo de nasa. La función de la carnada es la de producir los estímulos (olfatorios o visuales) necesarios para atraer a los organismos que se desee capturar. La intensidad de dichos estímulos determina, por lo tanto, las capturas de las especies en cuestión.

A continuación se exponen algunas de las principales ventajas que proporciona el uso de las nasas:

- 1.- La forma de la nasa puede ser modificada o adaptada de acuerdo con las características especiales de cada región o zona de pesca.
- 2.- Existe una gran variedad de materiales que pueden ser empleados en la construcción de las nasas; por ejemplo: "bejuco", "bambú", "madera", tela de alambre galvanizado, plástico y demás materiales sintéticos. Además, el costo total de las nasas terminadas es muy reducido en comparación con el rendimiento que se obtiene de ellas



y los gastos de mantenimiento son mínimos o casi nulos.

3.- Una característica muy importante de las nasas es que pueden permanecer caladas por tiempo indefinido, y revisarse periódicamente; por ejemplo cada 24 horas; mientras tanto, el pescador puede aprovechar bastante tiempo en otras actividades de pesca, ampliando consecuentemente su campo de acción.

4.- El manejo de estas artes de pesca es muy sencillo; sin embargo, se recomienda la mecanización del trabajo por medio de carretes o malacates, los cuales se adaptan fácilmente a la embarcación pesquera.

5.- Por último, se recomienda que las nasas trabajen en serie o conjunto, formando los llamados "trenes". Esto permite que las nasas actúen en un área mayor aumentando las probabilidades de captura; además, se evita la pérdida excesiva de tiempo como suele suceder al "revisar" las nasas caladas individualmente.

(Continuará en el próximo número)

A continuación se reproduce el informe técnico rendido a la Dirección Gral. del Instituto Nacional de Pesca, por el Ocean. Oscar Pedrín O., Jefe de la Sección Sardina y Anchoqueta del propio Instituto, como participante de la misión comercial que el gobierno Mexicano envió a Lima, Perú, los días 5 al 10 de Septiembre último, a fin de negociar la adquisición de embarcaciones atuneras y anchoveteras para nuestro país:

"OBJETIVOS:

1o. ESTABLECER NEGOCIACIONES PRELIMINARES.

La razón de la comisión conferida al suscrito para integrar la misión comercial a Lima, Perú., para la adquisición de embarcaciones atuneras y anchoveteras, fué para asesorar a dicha delegación en materias de abundancia del recurso de anchoqueta, durante las negociaciones preliminares que se efectuaron en esa ciudad, entre los miembros de la Delegación Comercial a los representantes de los Astilleros Cipsa y numerosos armadores de ese país, que ofrecen a la venta sus embarcaciones, dada la baja rentabilidad de las mismas y por la nueva orientación de la Política Pesquera Peruana, que ha dado pasos muy firmes para la estatización de la Pesca.

Las actividades realizadas por la Delegación durante su estancia en Lima fueron las siguientes:

- I.- Visita a los Astilleros de Picsa, en Chimboque y en Callao.
- II.- Pláticas con el vicepresidente de Picsa, para discutir las condiciones de la oferta.
- III.- Conversaciones con armadores propietarios de Barcos Anchoveteros para conocer las condiciones de los Barcos Anchoveteros.
- IV.- Además de estas actividades el suscrito efectuó una visita al Instituto del Mar de Perú, en Callao.

En virtud de las negociaciones con los diferentes empresarios y armadores se lograron como bases de un futuro acuerdo en la celebración de contratos:

BARCOS ATUNEROS:

De las conversaciones entabladas, se definieron con las condiciones siguientes, para la celebración de un contrato:

- 1.- Plazo de entrega 14 meses y después una embarcación mensual.
- 2.- Tasa de interés de financiamiento 6% de acuerdo con lo manifestado por el gerente del Banco de la Nación de Perú.
- 3.- Monto de financiamiento 80% del costo total de las embarcaciones.
- 4.- Plazo de financiación hasta 9 años.
- 5.- El costo de las unidades estaría de acuerdo con una vez que sean analizadas y determinadas las especificaciones de construcción y equipamiento que llevaría a lo sumo una semana, a partir de la fecha.
- 6.- Para el equipamiento de las embarcaciones se argumentó que el equipo Peruano estaría sujeto a la consideración de los pescadores, pues en ese país no se cuenta con experiencia para la construcción de embarcaciones atuneras, y el equipo no ofrece garantías en cuanto a su efectividad.

Dado que las cifras de abundancia que se han manifestado de anchoveta y que el tipo de embarcación más adecuado, sugerido para esta pesquería, es de 100 a 150 toneladas de capacidad de bodega; las pláticas versaron en torno a la posibilidad de contratar embarcaciones Peruanas, con tripulación Peruana para que realicen prospecciones con el objeto de probar la abundancia y el tipo más conveniente de barco, de acuerdo a lo sugerido.

De las ofertas recibidas la más conveniente resultó la del Sr. Juan Valverde, quien ofrece 3 embarcaciones para efectuar la prospección y trabajar al 50% tanto en gastos como en utilidades.

Las embarcaciones realizarían los trabajos por un período mínimo de 6 meses y al término de ese plazo, las embarcaciones, pueden ser adquiridas por cualquier empresario ó por productos Pesqueros Mexicanos.

Las negociaciones quedaron pendientes hasta que no sean determinados detalles de

tipo técnico, económico y de tipo legal entre ambos países, así como la manera de que la comercialización sea compensada.

Las operaciones con respecto a la anchoveta, tal como han sido planeadas resultan convenientes tanto del punto de vista comercial como desde el punto de vista científico, pues estas embarcaciones constituyen medios muy efectivos para realizar estudios del recurso, ya que actualmente solo contamos con el Humboldt, en la Costa oeste de Baja California, y está sujeto a un programa que principalmente abarca la zona sur de Baja California. Aunque es conveniente también hacer participar al Humboldt en estos trabajos, para que realice pesca experimental con red de media agua, ya que aparentemente hay ciertas dificultades a fin de año para efectuar pesca con red de cerco, debido a que la anchoveta se vuelve inaccesible por bajar a profundidades mayores que la que calan las redes de cerco más grandes.

De la visita efectuada al Instituto del Mar de Perú fué posible obtener numerosa información escrita, misma que ha sido remitida a la biblioteca de este Instituto.

Fué interesante observar la organización que tienen para su investigación y el sistema de trabajo mismo, sobre todo las operaciones Eureka, que consisten en cruceros que efectúan alrededor de 40 embarcaciones de dos ó tres días.

Durante estos cruceros se colectan huevos, juveniles, adultos y se efectúan mediciones oceanográficas.

---

BUQUE DE INVESTIGACION EN LA PAZ, B.C.

Arribó a La Paz, B.C. el B/I "ANTONIO ALZATE" del Instituto Nacional de Pesca procedente de la Cdad. de Mazatlán, Sin., el cual viene cubriendo un programa de estudios oceanográficos y pesqueros del Golfo de California. Este buque trae a bordo técnicos especializados en diversos aspectos de las ciencias del mar.

EL NUMERO Y LA UBICACION DE LAS PLANTAS BENEFICIAADORAS DE PRODUCTOS PESQUEROS DEL TERRITORIO DE BAJA CALIFORNIA Y SUS ACTIVIDADES PRINCIPALES SE ENLISTAN A CONTINUACION:

No.	PLANTA Razón Social	UBICACION:	ACTIVIDAD:
1	Productos Pesqueros Mexicanos, S.A. de C.V. Planta enlatadora de Bahía Tortugas	Bahía Tortugas, T.B.C.	Enlatado de abulón.
2	Soc. Coop. "Punta Abreojos", SCL. Planta de Punta Abreojos.	Punta Abreojos, T.B.C.	Fileteado y enlatado de abulón.
3	Productos Pesqueros Mexicanos, S.A. Planta de Pesquera Matancitas.	Puerto Adolfo López Mateos, T.B.C.	Enlatado de Sardina, abulón y otras. Planta reductora (Harina de rescado)
4	Conservera San Carlos, S.A. DE C.V.	Pto. Sn. Carlos, T.B.C.	Enlatado de sardina. Reducción (Harina de Pescado)
5	Mares de California, S.A. de C.V.	Pto. Sn. Carlos, T.B.C.	Enlatado de abulón. Congelación y otras especies.
6	La Marítima, S.A.	Puerto Alcatraz, B.C.	Enlatado de sardinas, reducción (Harina de Pescado)
7	Cía. de Productos Marinos, S. de R.L.	Cabo Sn. Lucas, T.B.C.	Enlatadora de atún y especies afines.
8	Productos Pesqueros Mexicanos, S.A. C.V.	San José del Cabo, T.B.C.	Beneficio de tiburón (Carne seca, aleta y fibra de aleta).
9	Productos Pesqueros Mexicanos, S.A. C.V. Planta Tepepan.	La Paz, T.B.C.	Congeladora de Productos Marinos.
10	Pesquera Sudcaliforniana, S.A. (Permisarios de pesca).	La Paz, T.B.C.	Bodega para conservar especies de escama.
11	Propulsora Industrial D'Anza, S.A. (Fábrica de hielo).	La Paz, T.B.C.	Bodega para conservar especies de escama.

- |    |  |                |   |
|----|--|----------------|---|
| 12 | Conservas de California, S.A.                              | La Paz, T.B.C. | Enlatado de vegetales y con experiencia en el enlatado de abulón. |
| 13 | Hielo y congelación de La Paz, S.A.<br>(Fábrica de hielo). | La Paz, T.B.C. | Bodega para conservar especies marinas.                           |
| 14 | Planta para Taxidermia de Feces.                           | La Paz, T.B.C. | Taxidermia de peses.  |
| 15 | Alejandro Calderón Martínez.                               | La Paz, T.B.C. | Bodega para conservar especies de escama.                         |

FUENTE DE INFORMACION: OFICINA DE PESCA DEL TERRITORIO DE B.C.

Especies destinadas a la pesca deportiva.

La Ley Federal para el Fomento de la Pesca reserva en forma exclusiva para la pesca deportiva las especies:

- Marlín
- Pez vela
- Sábalo
- Pez Gollo
- Dorado

Y cualquier otra que se determine, previa opinión del Instituto Nacional de Pesca.

Hay algunas zonas dedicadas exclusivamente a la pesca deportiva.

La Ley Federal para el Fomento de la Pesca no ha fijado, hasta ahora, alguna zona en particular como exclusiva para practicar la pesca deportiva. Los permisos que se otorgan autorizan al pescador deportivo llevar a cabo sus prácticas en aguas de todo el país, sean Océánicas, estuarinas y dulces (ríos, lagos, lagunas, presas y embalses).

Número de embarcaciones destinadas a este servicio.

Información Preliminar.

No. de embarcaciones de pesca deportiva: 143 No. de pasajeros: 583 No. de Tripulantes 286  
Fuente: Oficina de Pesca del Territorio de B.C. (Servidores)

Distintos modelos de trampas. Algunas de ellas llevan dentro un racimo de algas para atraer a los peces y crustaceos.

